

SISU ROLL



**SISU ROLL ON TEHTY VAATIVAAN VAIHTOLAVAKÄYTTÖÖN,
SINULLE, JOKA VAADIT AUTOLTASI LIIKKUVUUTTA JA KETTERYYTTÄ MYÖS TIUKOISSA PAIKOISSA.
SE ON OMAPAINOLTAAN KEVYT, MIKÄ MAHDOLLISTAA SUUREN HYÖTYKUORMAN.**



ROLL

Sisu Roll rakennetaan tehtaalla valmiiksi vaihtolava-autoksi. Auto ja vaihtolavalaitte muodostavat saumattoman kokonaisuuden, koska laite huomioidaan jo auton suunnittelun alkuvaiheessa. Tällöin myös kaikki vaihtolavalaitteiden kiinnitykset ja laitesijoittelut otetaan huomioon. Näin saadaan aikaan toimiva ja kestävä lopputulos, valitsitpa vaijerivaihtolava- tai koukkulaitteen.

Kun valitset Sisu Rollin vaihtolava-autoksesi, saat työvälineen, jonka runkorakenne ja kehittynyt akselisto takaavat vakaan ja ketterän ajon. Nousevat akselit yhdistettynä hyvään kääntyvyyteen tekevät autosta erinomaisen ajettavan. Sisu Roll on monikäyttöinen auto, johon voit oman ajotehtäväsi mukaisesti valita sekä moottorin, akselikonfiguraation että varustelun.

Sisu Roll on kotonaan niin kaupunkien ahtailla pihoilla ja kapeilla kaduilla kuin vaativissa työmaaolosuhteissa. Sen edistyskelliset tekniset ratkaisut takaavat erinomaiset aj ominaisuudet ja tuovat tuottavuutta toimintaasi. Sisu Roll edustaa vaihtolava-autojen terävintä kärkeä.



KEVYT MUTTA VANKKA AUTO



Vahva, luja runko kestää hyvin raskasta vaihtolavakäyttöä.



TEHDASVALMIS TYÖKALU



Tehdasvalmis, asiakasräätälöity kokonaisuus. Auto ja päällirakenne toimivat saumattomasti yhteen, koska kokonaisuus on alustasta asti suunniteltu ja tehty haluttuun työtehtävään.



Komponenttisijoittelu on jo tehtaalta lähtiessä tarkoituksenmukainen ja oikein.



Tehdastakuu.

HYDRAULIIKKA



Monipuolinen ja räätälöitävä hydraulikka tekee autosta monikäyttöisen.



Saatavana mm. kasetointi-hydraulikalla, jolloin auto toimii hyvin myös soranajossa.



Nosturi- ja muu vaativa hydraulikka valmiina tehdasasennuksena.

AKSELISTO JA RUNKO



Erittäin vääntöjäykän rungon ja vakaan teräsjaostetun telin ansiosta hyvä kippausvakavuus ja tukeva vaihtolavan päällevalo.



OHJAAMO

Useita ohjaamo-vaihtoehtoja mm. lyhyt päiväohjaamo, joka antaa lisää keveyttä ja kuormatilaa.



MOOTTORIT

Mercedes-Benzin kevyet V6 tai V8.



VAIHTEISTOT

Vaihtoehtoina automaattiset PowerShift ja Telligent tai synkronoimaton Eaton Fuller -manuaalivaihteisto.

KOTIMAISEN SUUNNITTELUN
JA VALMISTUKSEN OSUUS
JOKAISESTA AUTOSTA
ON YLI

70%

Sisu Polareissa yhdistyvät
pitkä kokemuksemme ras-
kaasta kuljetuskalustosta,
edistyskelliset tekniset
ratkaisut sekä ammatti-
ylpeys, tinkimättömyys ja
tahto tehdä vain parasta.

Sisu Polar on kokonaistaloudellinen vaihtoehto. Auto räätälöidään Sinulle lähtökohtana sen loppukäyttötoteuttava, joten et maksa turhasta. Pääset mukaan auton suunnitteluun alusta alkaen. Käytämme auton valmistukseen parhaita komponentteja, mikä takaa, että saat kestävän, pitkäikäisen auton, jonka arvo säilyy.

Kustannustehokkuutta tehdasvarusteltuun Sisu Polariin tuo kaikkien komponenttien sijoittelu ja asennus lopullisiin paikkoihinsa jo tehtaalla, joten ylimääräisiä jälkiasennuksia ei tarvita. Autosi on heti valmis tuottamaan työhön tehtaaltamme lähtiessään. Näin ollen tehdastakuu kattaa koko auton. Tämä koskee myös hydrauliiikkaa, sähköjärjestelmiä sekä tehtaalta toimitettuja päällirakenteita.

Sisu Polarin pieni polttoaineen kulutus tuo lisäksi taloudellisuutta ja ympäristöystävällisyyttä ajoosi.

HETI
VALMIS
AJOON

SISU ROLL

Lepoohjaamo



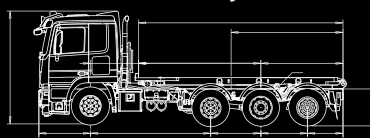
Makuuohjaamo



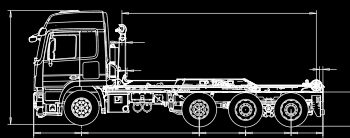
Tilaohjaamo



SISU Roll -vaijerilaiteauto



SISU Roll -koukkulaiteauto



Runko	Matala U-profilinen SISU U-300			
Moottori	Mercedes-Benz	OM501LA - V6	350 kW • 480hv @ 1800 rpm	2300 Nm @ 1080 rpm
	Mercedes-Benz	OM502LA - V8	405 kW • 550hv @ 1800 rpm	2600 Nm @ 1080 rpm
	Mercedes-Benz	OM502LA - V8	440 kW • 600hv @ 1800 rpm	2800 Nm @ 1080 rpm
Vaihteisto	Mercedes-Benz	PowerShift G280-16	Synkronoimaton vaihdeautomaatiikka	
	Mercedes-Benz	Telligent G240-16	Synkronoitu kytkinpolkimellinen Telligent-vaihteensiirto	
	Eaton	Fuller RTLO 20918	Synkronoimaton manuaalivaihteisto	
Ohjausjärjestelmä	SISUn mekaanis-hydraulinen järjestelmä		Sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen	
Jousitusjärjestelmä	Useita eri vaihtoehtoja		Teräksiset trapetsi- tai paraabelityyppiset lehtijouset Osalla akseleista paineilmajousitus	
Akselit	Mahdollista valita useita eri vaihtoehtoja		Suunnitellaan asiakaskohtaisesti parhaiten sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset	
Tekniset kantavuudet	Etuakselilla		9 – 10 t	
	Telillä		19 – 33,5 t	
Jarrut	Sähköisesti ohjatut paineilmajarrut		Etuakseleilla levyjarrut Taka-akseleilla rumpujarrut	
Päällirakenteet	Tehdasasenteiseen autoon on mahdollista valita toiveiden mukaan kaikki nykyaikaisen kuljetusauton varusteet ja materiaalit ym.			

Valmistaja:

Oy Sisu Auto Ab
Tammisaarentie 45
10300 Karjaa, Finland

Puh. +358 102 751
Faksi +358 19 236 044
www.sisuauto.com