

SISU

CARRIER



**SISU CARRIER ON TEHTY VAATIVALLE KONEENKULJETUSAMMATTILAISELLE,
SINULLE, JOKA VAADIT AUTOLTASI KESTÄVYYTTÄ JA SELVIYTYMISKYKYÄ
KAIKISSA KELEISSÄ JA VAIKEISSAKIN OLOSUHTEISSA.**



CARRIER

Sisu Carrier rakennetaan koneenkuljetusautoksi. Sen suunnittelussa on huomioitu kuljetettavien työkonoiden suuret massat, kaluston korkea käyttöastevaatimus ja monikäyttöisyys sekä käyttöolosuhteiden suuri vaihtelevuus. Tarkoituksenmukaisen rakenteensa ansiosta Carrier on kevyt ja hyötykuormaltaan suuri.

Sisu Carrierissä on vahvistettu, järeille koneille tehty runko, vääntöjäykkä alusta sekä vankka jousitus. Tämän takia se on vakaa ajettava kaikissa tilanteissa myös kuorman ollessa painava ja korkealla. Kehittynyt Sisu-akselisto, kevyt nousuteli tai vedonkatkaisulla ja hydraulisella akselinostolla varustettu teliveto tekevät Sisu Carrieristä ketterämmän. Autolla on erinomaiset maasto-ominaisuudet.

Tehdasvarustellun rungon mitoitus ja valmiiksi sijoitetut lisälaitteet tekevät kuljetusritilän asennuksesta helppoa ja nopeaa. Edistysellinen rakenteellinen suunnittelumme antaa kuljetusritilälle paljon vapaata tilaa. Näin kuljetettava kone saadaan sijoitettua mahdollisimman alas ja eteen.

Sisu Carrierillä voit kuljettaa raskaimmatkin työkonet suuren sallitun teli- ja etuakselipainon ansiosta. Sisu Carrier edustaa koneenkuljetusautojen terävintä kärkeä.



Lyhyet polttoainesäiliöt.



Ilmasäiliöt rungon välissä.



OHJAAMO

Useita ohjaamovaihtoehtoja mm. lyhyt päiväohjaamo, joka antaa lisää keveyttä ja kuormatilaa.



MOOTORIT

Mercedes-Benzin kevyet V6 tai V8.



VAIHTEISTOT

Vaihtoehtoina automaattiset PowerShift ja Telligent tai synkronoimaton Eaton Fuller -manuaalivaihteisto.



KOMPONENTIT

on suunniteltu ja sijoitettu tehtaalla valmiiksi oikeisiin paikkoihin.



Ei komponenttien siirroista ja rakentelusta aiheutuvia laatu-ongelmia.



Tehdastakuu koskee myös päällirakenteita.



VÄÄNTÖJÄYKKÄ ALUSTA

Carrier toteutetaan neljä- tai viisiakselisena. Joillekin konetyypeille soveltuu parhaiten 2+2 -alusta, jossa on kaksi kääntyvää etuakselia.



Vakaa ajaa huonoilla teillä korkealla ja suurella kuormalla.

SISU-AKSELISTOT

Sähköhydraulinen trippeli, vedonkatkaisulla ja keventimellä varustettu teliveto tai kevyt nousuteli.



Ratkaisut keventävät auton oma-massaa.



Ohjaus ja nosto on suunniteltu siten, ettei alustassa tarvita tilaa vieviä ohjaustankoja, nostopalkeita tai telikoneikkoja.



Parantavat merkittävästi maasto-ominaisuuksia ja tekevät autosta ketterämmän.



Mahdollistavat suuret sallitut teli- ja etuakselipainot.



Mahdollisimman lyhyet trippelin akselivälit.



Akkulaatikat valmiiksi takana rungon sisällä.

KEVYT MUTTA VANKKA AUTO



Mahdollisimman pitkä perusakseliväli, järeille koneille mitoitettu vahvistettu runko.

ENEMMÄN TILAA



erityisesti etuakselin ja etummaisen trippeliakselin väliin.

Kone voidaan ajaa mahdollisimman eteen.

HYDRAULIIKKA



Suunnittelussa ennakoitu ritilän välitason ja taittoperän ratkaisut.



Kehittynyt, tarpeisiisi mitoitettu hydrauliiikka.



Ei takuu- ja jälkiasennusongelmia.

KOTIMAISEN SUUNNITTELUN
JA VALMISTUKSEN OSUUS
JOKAISESTA AUTOSTA
ON YLI

70%

Sisu Polareissa yhdistyvät
pitkä kokemusme ras-
kaasta kuljetuskalustosta,
edistyskelliset tekniset
ratkaisut sekä ammatti-
ylpeys, tinkimättömyys ja
tahto tehdä vain parasta.

Sisu Polar on kokonaistaloudellinen vaihtoehto.
Auto räätälöidään Sinulle lähtökohtana sen
loppukäyttötötehtävä, joten et maksa turhasta.
Pääset mukaan auton suunnitteluun alusta al-
kaen. Käytämme auton valmistukseen parhaita
komponentteja, mikä takaa, että saat kestävän,
pitkäikäisen auton, jonka arvo säilyy.

Kustannustehokkuutta tehdasvarusteltuun
Sisu Polariin tuo kaikkien komponenttien sijoit-
telu ja asennus lopullisiin paikkoihinsa jo teh-
taalla, joten ylimääräisiä jälkiasennuksia ei
tarvita. Autosi on heti valmis tuottavaan työhön
tehtaaltamme lähtiessään. Näin ollen tehdas-
takuu kattaa koko auton. Tämä koskee myös
hydrauliikkaa, sähköjärjestelmiä sekä tehtaalta
toimitettuja päällirakenteita.

Sisu Polarin pieni polttoaineen kulutus tuo
lisäksi taloudellisuutta ja ympäristöystävälli-
syyttä ajoosi.

HETI
VALMIS
AJOON

SISU CARRIER

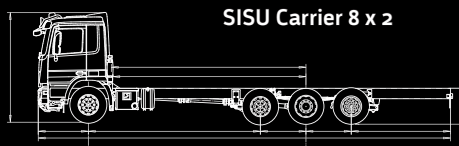
Lepohjaamo



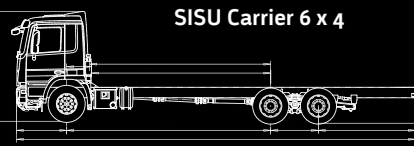
Makuohjaamo



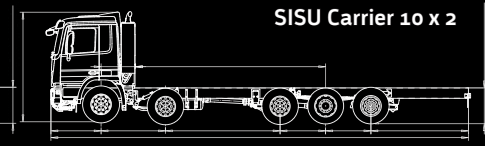
Tiiaohjaamo



SISU Carrier 8 x 2



SISU Carrier 6 x 4



SISU Carrier 10 x 2

Runko	Matala U-profilinen SISU U-300			
Moottori	Mercedes-Benz	OM501LA - V6	350 kW • 480hv @ 1800 rpm	2300 Nm @ 1080 rpm
	Mercedes-Benz	OM502LA - V8	405 kW • 550hv @ 1800 rpm	2600 Nm @ 1080 rpm
	Mercedes-Benz	OM502LA - V8	440 kW • 600hv @ 1800 rpm	2800 Nm @ 1080 rpm
Vaihteisto	Mercedes-Benz	PowerShift G280-16	Synkronoimaton vaihdeautomaattiikka	
	Mercedes-Benz	Telligent G240-16	Synkronoitu kytkinpolkimellinen Telligent-vaihteensiirto	
	Eaton	Fuller RTLO 20918	Synkronoimaton manuaalivaihteisto	
Ohjausjärjestelmä	SISUn mekaanis-hydraulinen järjestelmä		Sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen	
Jousitusjärjestelmä	Useita eri vaihtoehtoja		Teräksiset trapetsi- tai paraabelityyppiset lehtijouset Osalla akseleista paineilmajousitus	
Akselit	Mahdollista valita useita eri vaihtoehtoja		Suunnitellaan asiakaskohtaisesti parhaiten sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset	
Tekniset kantavuudet	Etuakselilla		9 – 10 t	
	Telillä		19 – 33,5 t	
Jarrut	Sähköisesti ohjatut paineilmajarrut		Etuakseleilla levyjarrut	
			Taka-akseleilla rumpujarrut	
Päällirakenteet	Tehdasasenteiseen autoon on mahdollista valita toiveiden mukaan kaikki nykyaikaisen kuljetusauton varusteet ja materiaalit ym.			

Valmistaja:

Oy Sisu Auto Ab
Tammisaarentie 45
10300 Karjaa, Finland

Puh. +358 102 751
Faksi +358 19 236 044
www.sisuauto.com