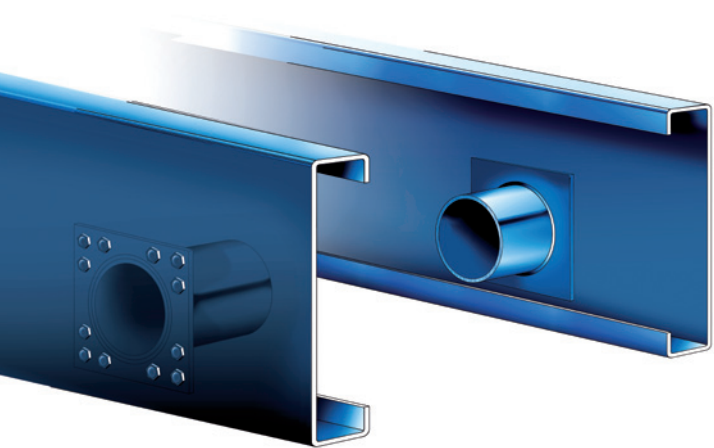




SISU runko

Kun voimaa ja vääntöä tarvitaan ja sitä on myös reilusti käytössä, on tärkeää saada se välitetyksi tehokkaasti akselistojen kautta maahan. Oikeaoppinen, kyseiseen ajotehtävään optimoitu runko-rakenne on tässä kohdassa avainasemassa.

SISU Timberissä käytetään 460 mm korkeaa C-profiilirunkoa joka ei tarvitse erillistä apurunkoa. Tällä runkoratkaisulla on lujuuden lisäksi päästy kevyempään, yksinkertaisempaan ja optimoituun vääntöjäykkyyteen. Pyöreillä, suljetuilla välipalkeilla varustettu runko on vakaa suurilla kuormilla ja tästä johtuen takaa paremman liikkeellelähtökyvyn ja ajomukavuuden.

SISU Timber on heti ajoon valmis auto. Se on investointi, joka alkaa tuottaa heti kun se luovutetaan asiakkaalle. SISU Timber on täysin asiakastarpeen mukaan räätälöitävissä. Timberiin voidaan valita useista eri nosturikiinnitysvalmiuksista, lokasuojista, kuormansidontaratkaisuksista, suojauksista jne. ne kullekin sopivimmat ratkaisut.



SISU

TIMBER

HETI VALMIS AJOON

Tekniset tiedot

Runko		Ohjaamo	
SISU korkea C-profiilinen C-460 runko		Puolipitkä	
		Makuu	
		Makuu, korkea katto	
Moottori			
Mercedes-Benz OM501LA, V6		teho 350 kW – 480 hv	vääntömomentti 2300 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8		teho 405 kW – 550 hv	vääntömomentti 2600 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8		teho 440 kW – 600 hv	vääntömomentti 2800 Nm
Vaihteisto			
Mercedes PowerShift G280-16		synkronoimaton vaihdeautomaatti	
Mercedes Telligent G240-16		synkronoitu vaihteisto kytkinpolkimellinen Telligent vaihteensiirto	
Eaton Fuller RTLO 20918		synkronoimaton manuaalivaihteisto	
Auton ohjausjärjestelmä		Auton jousitusjärjestelmä	
Mekaanis-hydraulinen, sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen. SISUn omaa suunnittelua, hyödyntäen Mercedes Benz -komponentteja.		Teräksiset, trapetsi tai paraabelityyppiset lehtijouset, sekä osalla akseleista paineilmajousitus, useita eri vaihtoehtoja. SISUn omaa suunnittelua.	
Päällerakenteet			
Asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden pohjalta tehdasvalmis SISU Timberiin kehitetyt päällerakenteet, joista on mahdollisuus valita kaikki nykyaikaisen puuauton varusteet. Lisäksi useissa varusteissa on erilaisia vaihtoehtoja rakenteen, materiaalin, yms. suhteen. Rakenteissa ja niiden sovituksessa on pyritty saavuttamaan mahdollisimman tarkoituksenmukainen kokonaisuus.			
Akselit			
Yhteistyössä SISU akselit Oy:n kanssa vaativiin olosuhteisiin kehitetyt raskaan sarjan akselistot. Laajasta valikoimasta mahdollisuus valita parhaiten kuhunkin autoon sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset. Tekniset kantavuudet etuakseleilla 9 – 10 t, telillä 19 – 22 t. Jarrut sähköisesti ohjatut paineilmajarrut, etuakseleilla levyjarrut,taka-akseleilla rumpujarrut.			

Pitämme oikeuden muutoksiin. 01/2011

Oy Sisu Auto Ab

Tammisaarentie 45
10300 Karjaa
Finland

Puh. +358 10 2751
Fax +358 19 236 044
www.sisuauto.com





Heti valmis kokonaisuus tuottavaan työhön

SISU Timber on markkinoiden ainoa raakapuun kuljetukseen valmistettu puuauto, jonka saa tehtaalta täysin ajoon valmiina.

SISU Timber suunnitellaan ja valmistetaan aina asiakaslähtöisesti. Prosessin kaikissa vaiheissa käsitellään valmista, kokonaista autoa eikä alustaa ja päällerakenteita erillisinä kokonaisuuksina. Siten asiakkaan tarpeet ja toiveet voidaan täyttää huomattavasti tarkemmin ja tehokkaammin kuin perinteisellä tavalla rakennetussa autossa.

Kun myös suunnittelulla on selvä visio auton lopullisesta käyttötoteutuksesta, voidaan rakenteet suunnitella suurista kokonaisuuksista pienimpiin yksityiskohtiin asti tarkoitukseen sopiviksi. Tämä tarkoittaa käytännössä lujempia, yksinkertaisempia ja keveämpiä ratkaisuja.

Kokonaan valmiiksi suunnitellun auton valmistus on nopeaa ja järkipäistä. Osakokonaisuudet valmistetaan ja kootaan siellä missä se on tehokkainta. Lopputuloksena on valmis, asiakkaalle räätälöity auto, jossa ei ole kompromisseja.

SISU antaa täyden tehdastakuun koko ajoneuvolle, myös päällerakenteille. Heti tehtaalta töihin valmis auto tehdastakuulla on turvallinen ja tuottava valinta kuljetusyrittäjälle.

Innovatiivista SISU-tekniikkaa

Rohkea ja innovatiivinen suunnittelu yhteistyössä autojen käyttäjien kanssa takaa uusimmat, asiakkaan liiketoimintaa parhaiten palvelevat tekniset ratkaisut.



Voimalinja

SISU Timberin voimanlähteenä toimii V6- tai V8-moottori. Voimaa on tarpeen mukaan 480–600 hv ja vääntöä vastaavasti 2300–2800 Nm.

Telligent®-vaihteensiirto on kätevintä, mitä käsivalintainen vaihteensiirto voi tarjota. Vaihteenvalitsimen liikerata on todella lyhyt. Kevyt ranneliike riittää. Vaihdaminen tapahtuu yksinkertaisesti siirtämällä vaihdevipua eteen tai taakse, jonka jälkeen kytkimen painallus suorittaa vaihdon.

Lisää ajomukavuutta tarjoaa Powershift-automaatti. PowerShift Offroad -vaihdeautomaatiikan nopeat vaihdot pitävät voiman yllä pitkissä nousuissa ja kun pitoa on vähän.

Jos konekäsi ei riitä, on otettava Fuller. Synkronoimattomalla vaihteistolla osaava kuski päihittää minkä tahansa vaihteisto-automaatiikan. Legendaarinen Eaton Fuller tekee paluun Suomen metsäautoteille SISUn voimalinjassa. Fullerin välitysalue on ehdottomasti laajin markkinoilla olevista vaihteistoista. Pienen välitys takaa varman irtioton metsässä ja suurin välitys puolestaan taloudellisimman mahdollisen ajon maantiellä myös kuormaamattomana.

Teliveto

Kasvaneet moottoritehot ja raskaat perävaunut vaativat etenkin metsäpäässä mahdollisimman tehokasta vetokykyä. Saman auton tulee kuitenkin olla ahtailla metsäteillä mahdollisimman ketterä sekä kulkea maantiellä mahdollisimman taloudellisesti.

SISUn kehittämä hydraulisesti nouseva ja vedon katkaisulla varustettu vetävä teli täyttää nämä varsin kovat vaatimukset yhdessä ja samassa autossa. Hydraulinen nostin on integroitu alustan rakenteisiin, joten se on luja ja nostokyvyltään erittäin tehokas. Teli voidaan tarvittaessa nostaa kuormalla. Kuormaamattomalla autolla voidaan ajaa takimmainen vetävä akseli ylhäällä veto katkaistuna. Tämä merkitsee perinteisen nousuteliauton ketteryyttä, pehmeämpää kulkua, pienempää liikkuvien osien määrää, ja tietenkin taloudellisempaa ajoa.

Nostoteli

SISUn legendaarinen nostoteliratkaisu on valittavissa 550 hv moottoritehoon saakka. Akselin yläpuolelle sijoitetut

jouset (trapetsi tai paraabeli) sekä erilliset, rungon ulkopuolelle sijoitetut hydraulisylinterit liitettynä nerokkaaseen nostovivuston takaavat tehokkaan noston jopa täydellä kuormalla.

Lisäksi tukeva rakenne tekee tyhjällä autolla ajamisesta vakaata. Tarvittaessa auto varustetaan vetotehoa lisäävällä kitkaveto-laitteella.

