

SISU Cranen runko

Kuorma-autoalustaista nosturiautoa joudutaan vahvistamaan rungon koko pituudelta, joten erittäin suuritoisilta purkutöiltä ei voida alustaa vahvistettaessa vältyä.

SISU-nosturirungon lähtökohta on 300 mm korkea U-runko, jonka jäykisterakenteet suunnitellaan nosturikohtaisesti kestämään noston aiheuttamia vääntöjä ilman kompromisseja. Tästä johtuen hankalaa purkutyötä ei tarvita.

SISU Cranen runko suunnitellaan ja valmistetaan vastaamaan käyttötarkoituksensa vaatimuksia. Purku ja uudelleenrakennus jäävät pois ja nosturin sopivuus taataan jo alun alkaen. Lopputuloksena syntyy luja, kiertojäykkä, kevyt ja laadukas runko, joka toimii nosturikäytössä luotettavasti ja pitkään.

Tekniset tiedot

Runko	Ohjaamo	
SISU korkea U-profiilinen U-300 runko	Puolipitkä	
	Makuu	
	Makuu, korkea katto	
Moottori		
Mercedes-Benz OM501LA, V6	teho 350 kW – 480 hv	vääntömomentti 2300 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 405 kW – 550 hv	vääntömomentti 2600 Nm
Mercedes-Benz OM502LA, V8	teho 440 kW – 600 hv	vääntömomentti 2800 Nm
Vaihteisto		
Mercedes PowerShift G280-16	synkronoimaton vaihdeautomaatti	
Mercedes Telligent G240-16	synkronoitu vaihteisto kytkinpolkimellinen Telligent vaihteensiirto	
Auton ohjausjärjestelmä	Auton jousitusjärjestelmä	
Mekaanis-hydraulinen, sovitettu akselimäärän, alustan mitoituksen ja kääntyvien akselien sijainnin suhteen.	Teräksiset, trapetsi tai paraabelityyppiset lehtijouset, sekä osalla akseleista paineilmajousitus, useita eri vaihtoehtoja.	
Päällerakenteet		
Asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden pohjalta tehdasvalmista SISU Cranea varten kehitetyt päällerakenteet, joista on mahdollisuus valita kaikki nykyaikaisen nosturiauton varusteet. Lisäksi useissa varusteissa on erilaisia vaihtoehtoja rakenteen, materiaalin, yms. suhteen. Rakenteissa ja niiden sovituksessa on pyritty saavuttamaan mahdollisimman tarkoituksenmukainen kokonaisuus.		
Akselit		
Vaatiivien olosuhteisiin kehitetyt raskaan sarjan akselistot. Laajasta valikoimasta mahdollisuus valita parhaiten kuhunkin autoon sopivat akselistoyhdistelmät ja välitykset. Kantavuudet etuakseleilla 9–10 t, telillä 19–22 t. Jarrut sähköisesti ohjatut paineilmajarrut, etuakseleilla levjarrut, taka-akseleilla rumpujarrut.		

www.sisuauto.com Pidätämme oikeuden muutoksiin. SISU Crane FI 05/2011

Myynti ja huolto:
Veho Group Oy Ab
 Veho Hyötyajoneuvot
 Puh. +358 10 569 8100 www.vehotrucks.fi



Heti valmis kokonaisuus tuottavaan työhön

SISU Crane on markkinoiden ainoa nosturiauto, joka on tehtaalta lähtiessään täysin ajoon valmis.

Asiakas on tehtävänsä paras asiantuntija. SISU Crane suunnitellaan ja valmistetaan aina yhteistyössä asiakkaan kanssa. Prosessin kaikissa vaiheissa käsitellään valmista, kokonaista autoa eikä alustaa ja päällerakenteita erillisinä kokonaisuuksina. Siten asiakkaan tarpeet ja toiveet voidaan täyttää huomattavasti tarkemmin ja tehokkaammin kuin perinteisellä tavalla rakennetussa autossa.

Kun myös suunnittelulla on selvä visio auton lopullisesta käyttötehtävästä, voidaan rakenteet suunnitella tarkoitukseen sopiviksi. Tämä tarkoittaa käytännössä lujempia, yksinkertaisempia ja keveämpiä ratkaisuja.

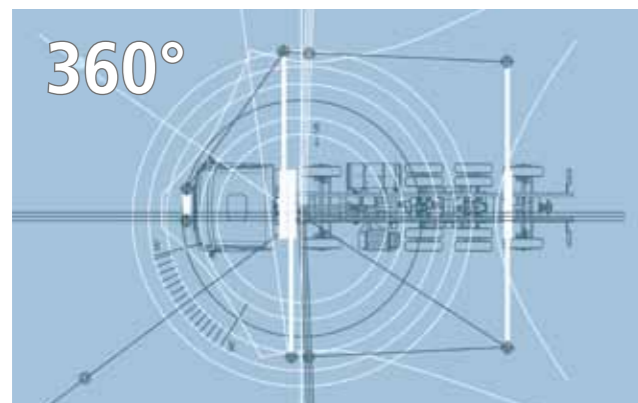
Kokonaan valmiiksi suunnitellun auton valmistus on nopeaa ja järkipäistä, joten toimitusaika on lyhyt. Osakokonaisuudet valmistetaan ja asennetaan siellä missä se on tehokkainta. Lopputuloksena kerralla valmis, taloudellinen asiakkaalle räätälöity auto, jossa ei ole kompromisseja.

SISU Crane -nosturiauton saa tehtaalta täysin valmiina, tarvittaessa nosturiasennus ja muu päällerakennus mukaan lukien. SISU antaa täyden takuun tehdasvalmiille ajoneuvoille. Heti tehtaalta valmis ajoneuvo on turvallinen ja tuottava valinta kuljetusyritykselle.



Oikea nosturi

SISU Crane on täysverinen nosturi, mutta samalla siinä on säilytetty kuorma-auton ajo-ominaisuudet ja ketteryys. SISU Crane tarjoaa myös kuljetuskapasiteettia, joten se soveltuu varsin monipuolisesti erilaisiin nosto- ja kuljetustehtäviin.



Hyvän ajettavuuden ansiosta SISU Cranen toiminta-alue voi olla laaja. Lisäksi se mahtuu ahtaisiin paikkoihin ja ketteryensä ansiosta pääsee sieltä myös pois.

SISU nosturiauto-osaamisella on pitkät perinteet. Tuotekehitystä nosturialustojen parissa on tehty jo 1960-luvulta asti. Ensimmäiset SISU-merkillä valmistetut nosturialustat valmistuivat 1971. Ja kymmenen vuotta myöhemmin tehtaalla oli valmistettu jo useampi sata autonosturin alustaa.

Siksi ei ole sattumaa, että Sisu Cranen ominaisuudet ovat alansa huippua. Siinä on onnistuttu hyödyntämään syvälinen tieto nostotehtävien asettamista vaatimuksista arkeen ja valmistaa tuote, joka pystyy erittäin vaativiin nostotehtäviin, mutta on samalla kuorma-automaisten helposti liikuteltavissa.

SISU Cranen runkoa ei tarvitse vahvistaa

Parhaiten SISU Crane toimii 60–150 tonnimetrisen nosturin kanssa, jota varten autoon asennetaan kiinnityspisteet jo

tehtaalla. Lisäksi autoon asennetaan tukijalkojen kiinnityslevyt, monipuoliset sähkövalmiudet, kuten päällerakennemoduuli, työ- ja varoitusvalot sekä moottorin etäohjaus. SISU Cranen tehdasvarustelulla saavutetaan 360 asteen nostoalue. Akselistovaihtoehtoina on neli- ja viisiakselinen yhdellä tai kahdella vetävällä akselilla.

Voimalinja

SISU Cranen voimanlähteenä toimii V6- tai V8-moottori. Voimaa on tarpeen mukaan 480–600 hv ja vääntöä vastaavasti 2300–2800 Nm.

Telligent®-vaihteensiirto on kätevä, mitä käsivalintainen vaihteensiirto voi tarjota. Vaihteenvaihtimen liikerata on todella lyhyt. Kevyt ranneliike riittää. Vaihdaminen tapahtuu yksinkertaisesti siirtämällä vaihdevipua eteen tai taakse, jonka jälkeen kytkimen painallus suorittaa vaihdon.

Lisää ajomukavuutta tarjoaa Powershift-automaatti. PowerShift Offroad -vaihteautomatiikan nopeat vaihdot pitävät voiman yllä pitkissä nousuissa ja kun pitoa on vähän.

